Revista Multidisciplinar do Nordeste Mineiro, v1. 2020/01
ISSN 2178-6925

PESQUISA ORIGEM E DESTINO NO CAMPUS UFVJM – MUCURI, 2019

RESEARCH ORIGIN AND DESTINATION AT CAMPUS UFVJM –MUCURI, 2019

Marlon Domingos Cury
Mestre em Ciências Ambientais, Professor - UFVJM, Brasil
E-mail: marlon.dcury@gmail.com
Josimar Dantas Botelho
Discente Engenharia Civil, UFVJM, Brasil
E-mail: josimar.db@gmail.com
Anna Karolina Guimarães Ataíde
Discente Engenharia Civil, UFVJM, Brasil
E-mail: an.nakarol@hotmail.com

Resumo

O termo transporte pode ser utilizado para determinar o deslocamento de pessoas ou conjunto de pessoas, para o trabalho, lazer, compras, retorno para casa e diversas maneiras que possa se locomover de um local a outro com a utilização de modais, vias e infraestrutura disponível. Esse trabalho tem como finalidade, quantificar e conhecer o padrão de locomoção dentro da comunidade acadêmica, através da pesquisa de origem e destino. Como resultado, obteve-se que a maioria dos discentes utilizam o transporte público como principal modal e reside numa proximidade de 1 Km a 3 Km do campus da UFVJM – campus Mucuri.

Palavras-chave: Tráfego; Mobilidade; Transporte.

Abstract

The term transport can be used to determine the displacement of people or group of people, for work, leisure, shopping, returning home and various ways that can move from one place to another with the use of modes, roads and available infrastructure . This work aims to quantify and understand the pattern of locomotion within the academic community, through research of origin and destination. As a result, it was obtained that the majority of students use public transport as the main modal and live in a proximity of 1 Km to 3 Km from the UFVJM campus - Mucuri campus.

Keywords: Traffic; Mobility; Transport.

1. Introdução

Desde primórdios da civilização, foi verificado a necessidade de deslocamento de pessoas, objetos e alimentos. De acordo com essa exigência o ser humano vem desenvolvendo diversos meios de locomoção de forma a aprimorar de maneira eficaz os meios de transporte (Oliveira, 2012).

Para que se consiga organizar e conduzir o progresso dos centros urbanos é imprescindível um planejamento urbano eficiente. A sua inexistência pode acarretar em um crescimento instável, retrato da maioria dos municípios brasileiros. É necessário qualificar e categorizar a demanda principalmente nos aspectos tempo e espaço, para dessa forma, poder estabelecer padrões de viagem, fluxo, e possibilidade de atendimento em função da estrutura viária (GUERRA, 2011).

Revista Multidisciplinar do Nordeste Mineiro, v...., 2019/01
ISSN 2178-6925 / doi.org/10.17648/2178-6925

Entre as metodologias empregadas para o planejamento urbano se destaca a pesquisa de origem e destino pois permite conhecer os desejos de viagem, seu tempo de duração, o tipo de modal utilizado, motivos do deslocamento. Todo esse método pode ser chamado de Matriz Origem/Destino (Matrizes OD). Para obter essas matrizes são aplicados métodos indiretos através de modelos matemáticos com uma previsão de demanda ou métodos diretos com base na realização das pesquisas de campo (GUERRA, 2011).

Posto isso, essa pesquisa tem como finalidade, quantificar e conhecer o padrão de locomoção dentro da comunidade acadêmica da Universidade dos Vales do Jequitinhonha e Mucuri – campus Mucuri, através da pesquisa de origem e destino

2. Metodologia

No dia 28 de outubro de 2019, os discentes da disciplina Engenharia de Transportes, se reuniram para estruturar um questionário com base nos problemas existentes com o transporte e locomoção até a UFVJM – Campus Mucuri.

Foram formuladas perguntas com base no cotidiano dos universitários, servidores e professores. O questionário é anônimo. No formulário consta as seguintes questões: 1. Sexo. 2. Qual faixa etária? 3. Qual o seu vínculo com a universidade? 4. Distância aproximada entre a sua residência e a universidade (menor que 1km; entre 1km e 3km; entre 3km e 5km; maior que 5km) 5. Qual a duração média aproximada da viagem entre a sua residência e a universidade? 6. Se você é aluno qual o seu curso? 7. Você reside em Teófilo Otoni? 8. Se sim, qual o seu bairro? 9. Determine a escolha desse bairro. 10. Qual o horário de chegada ao campus? 11. Qual o modal utilizado entre o ponto de origem e a universidade? 12. Qual o horário de saída do campus? 13. Qual o modal utilizado entre a saída da universidade e o ponto de destino?

A divulgação da pesquisa O/D foi realizada através de redes sociais, cartazes, e documento eletrônico enviado ao público por e-mail. As perguntas foram dispostas ao público alvo através de questionário eletrônico disponibilizado no Google Questionários.

O questionário ficou disponível por um período de 15 dias. Após o prazo de preenchimento do formulário, foram coletados os dados. Posteriormente foram feitas as tabulações a partir dos resultados adquiridos.

3. Resultados e Discussão

Na pesquisa origem/destino, 202 pessoas responderam o questionário eletrônico, dentre essas, 52,5% são do sexo feminino e 47,5% do sexo masculino. Foi obtido também a faixa etária entre os entrevistados. É notório um valor elevado na faixa de 19 a 25 anos, 61% das respostas, visto que grande parte dos entrevistados são alunos de graduação (76,2%).

A distância de percurso até a faculdade é um fator que pode interferir muito na sua escolha. Normalmente visam um menor deslocamento em virtude de poupar tempo e custo. Cerca de 71,3 % dos entrevistados moram entre 1 a 5km da UFVJM. No questionário eletrônico 61,9% responderam que o tempo de duração do trajeto é entre 10 e 30 minutos, corroborando com a proximidade das residências com o campus.

Referente ao curso frequentado, os alunos do bacharelado em ciência e tecnologia representam 45,5% das respostas, seguido de engenharia hídrica e engenharia civil com 24,6% e 18,2%, respectivamente.

O horário de chegada no campus pode variar de acordo o dia, curso frequentado, se é aluno ou servidor, entre outras razões. Mas em grande maioria o horário de chegada é as oito horas e de saída às dezoito horas.

Quanto ao modal de transporte utilizado no trajeto até a universidade o transporte público coletivo é representa 34,2% dos entrevistados, 19,8% optam pela carona compartilhada seguido e 32,6% utilizam veículos automotores próprios.

4. Conclusão

Através da pesquisa de origem e destino, por meio do questionário eletrônico foi possível conhecer o padrão de locomoção dentro da comunidade acadêmica.

A partir da análise dos dados foram observados pontos importantes, como a predominância da utilização do transporte público como o principal modal de deslocamento.

Por fim, os resultados obtidos podem ser uma importante ferramenta para subsidiar melhorias e possíveis implantações a fim de otimizar o percurso entre o local de

origem e o campus UFVJM – Campus Mucuri.

Referências

ABREU, Barbára Ribeiro Alves. AVALIAÇÃO DA TAXA DE RESPOSTA DE PESQUISAS DIGITAIS: ESTUDO DE CASO PARA A PESQUISA ORIGEM/DESTINO NO CAMPUS UFVJM. 2013. Trabalho de conclusão de curso (Curso de engenharia civil) - UFMG, [S. l.], 2013.

GUERRA, André Leite. Determinação de matriz origem/ destino utilizando dados do sistema de bilhetagem eletrônica. 2011. Dissertação (Curso de mestrado em geotecnia e transportes) - UFMG, [S. l.], 2011. Disponível em: < https://repositorio.ufmg.br/bitstream/1843/BUOS8NWF3Z/1/disserta__o_bilhetagem_r12.pdf >. Acesso em: 1 nov. 2019.

OLIVEIRA, Cássio Antunes. INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES: ANÁLISE DOS PRINCIPAIS MODAIS NO ESTADO DE SÃO PAULO. Revista Formação Online, Presidente Prudente, ano 2012, v. 1, n. 19, p. 124 -150, 1 jun. 2012. Disponível em: <http://revista.fct.unesp.br/index.php/formacao/article/view/1029/1718>. Acesso em: 29 out. 2019.